



LEEFBAAR DRONGEN

9031

Suggesties en aandachtspunten van de bevolking die op de inspraakdagen geformuleerd werden

Het 'Leefbaar Alternatief' werd door de grote meerderheid positief onthaald. We geven hier een **samenvatting** van de aandachtspunten en suggesties van de bevolking die we aan het Agentschap Wegen en Verkeer zullen meegeven.

N466

Het herwaarderen van de N466 naar een weg die gericht is op veilige en toegankelijke **oversteekbaarheid** ipv op doorstroom wordt als de kern gezien. (meer en veilige oversteekplaatsen)

Het doorgaand vrachtverkeer moet niet alleen langs de Loop gestuurd worden maar moet door herinrichting van de Deinsesteenweg ontmoedigd worden.

Mensen vragen naar een globale aanpak van R4/Bostoën tot en met Baarledorp, het op- en afrittencomplex maakt daar deel van uit.

Geluidshinder

Geluidshinder wordt als een belangrijk probleem ervaren.(R4 - N466 – E40).

Daarom vragen mensen nog meer geluidsbeperving te voorzien door middel van degelijke schermen, bermen en beplanting.

Ontsluitingsweg Booiebos

- vrachtverkeer uit Booiebos dat dicht bij het centrum **omhoog** moet tot op Baarlebrug. Hoewel de route iets verder van het centrum dan de huidige afrit Oostende loopt wordt er gevreesd meer extra lawaai en roetuitstoot. Dit wordt zoveel mogelijk tegengegaan door de geluidswerende wand.
- Lokaal verkeer en vrachtverkeer komt samen op de brug
- **suggestie:** de ontsluitingsweg van Booiebos niet op Baarlebrug te laten uitkomen maar eronder of via tunnel onder de autostrade te laten aantakken op N466 of nieuw op- en afrittencomplex (zie verder)

Baarlebrug

- Baarlebrug **vervangen door een tunnel** en het vrachtverkeer via deze tunnel naar de N466 ontsluiten.
Extra brug nodig voor fietsers en voetgangers
- Baarlebrug behouden enkel voor lokaal verkeer N466, met aandacht voor fietsers en voetgangers
 - **apart tracé voor vrachtvervoer verder door te trekken tot aan het tunnelcomplex om het daar te laten aansluiten op E40.**
Dit betekent dat deze weg onder Baarlebrug en onder Keuzebrug zal lopen en dat een deel van het tracé van de Brouwerijstraat (hoek richting E. Solvijsdreef) zal moeten verlegd worden.
 - **apart tracé voor vrachtvervoer door te laten stromen naar N466**
Het exacte tracé voor deze tunnel is niet uitgetekend maar kan de as N466 thv Van der Valk recht trekken

Het kruispunt Raapstraat-E. Solvijsdreef:

- Mensen vragen aandacht voor **sluipverkeer** vanuit Halewijn via de Raapstraat naar N466, voornamelijk woon-werkverkeer dat zijn weg zoekt naar Booiebos. Dit sluipverkeer kan immers niet meer over de Kloosterstraatbrug en moet wel via de N466 naar Booiebos.
- Bij filevorming aan het verkeersknooppunt thv Verbeke (zie ook verder) bestaat de kans dat er sluipverkeer zal ontstaan via de Sint-Gerolfstraat, Varendries en de Raapstraat naar dit kruispunt. De omgekeerde richting ook indien de middenberm van de N466 oversteekbaar wordt. Sluipverkeer dient te worden ontmoedigd.
- Kruispunt moet gericht zijn op oversteekbaarheid ipv op doorstroom
- Veilige fietsoversteken voorzien aan het kruispunt N466
- Sluipverkeer ontmoedigen door snelheidsmaatregelen in Raapstraat en Solvijsdreef

Verkeersknooppunt thv Verbeke en op- en afritten Leefbaar Alternatief:

- Filevorming voorkomen door afzonderlijke stroken te voorzien voor doorrijdend, invoegend en afslaand verkeer en de verkeerslichten hier op af te stemmen
- Mogelijkheid overwegen van veilig rond punt
- Aandacht voor fietsers, mobiele en minder mobiele voetgangers