



HET OOSTELIJKE COMPLEX ONDER DE LOEP

De keuze voor een “Hollands” complex (= een verlengde brug over de autostrade waar de 4 op- en afritten bovenaan op toekomen) betekent:

- dat het geluid verder zal dragen door de hoogte van de brug
- dat de geluidsoverlast verhoogt: omdat geluidsafscherming langs hellingen weinig effectief is, omdat de geluidschermen ter hoogte van de kruispunten worden onderbroken en omdat er meer afremmend en startend verkeer is door kruispunten en hellingen
- dat alleen al voor de afwikkeling van de 4 op- en afritten, er 2 kruispunten nodig zijn die knelpunten, wevend en kruisend verkeer betekenen en zorgen voor vertragingen en files
- dat fijn stof en roet door de hoogte zich verder kan verspreiden. De vele optrek- en rembewegingen van voertuigen op de hellingen zorgen trouwens ook voor verhoogde uitstoot
- dat er meer lichtvervuiling zal zijn: de wegverlichting staat ruim 6m hoger en daardoor veel verder zichtbaar

De gevolgen van het voorstel voor de **ontsluiting van de industriezone**:

- dat de ontsluitingsweg langs de noordzijde van de E40 betekent dat er een extra brug over E40 nodig is. Deze brug wordt evenwel niet op het plan ingetekend wat misleidend is
- dat omwille van de extra brug verschillende onteigeningen nodig zijn van zowel woningen als akkers langs Baarleveldestraat en Wijkbosstraat
- dat in de ruime omgeving van deze extra brug, langs beide zijden van de E40, de geluidsdruk zal toenemen en de leefbaarheid daardoor bijkomend wordt aangetast
- dat de historische ‘Baarlekouter’, een natuur en landschappelijk waardevolle kouter met een netwerk aan trage wegen, door de noordelijke ontsluitingsweg volledig wordt afgesneden van Baarle
- dat de extra brug en de Kloosterstraatbrug beiden de E40 kruisen: dit zorgt voor een conflict in kruisende wegen langs de zuidkant van de E40, of is het de bedoeling dat de Kloosterstraatbrug voor lokaal verkeer verdwijnt ?

De keuze voor deze **locatie** betekent:

- + dat tijdens de werken het huidige complex in gebruik kan blijven
- + dat doorgaand verkeer reeds vóór de woonkernen van Keuze/Raapstraat afgeleid wordt naar de E40
- + dat verkeer uit het noorden en komende van de E40 weg van de dorpskern wordt gehouden
- + dat door het verdwijnen van de op- en afrit aan de zuidzijde van E40 mogelijkheden oplevert voor extra groene ruimtes in Baarle
- + dat er kan meer parkeergelegenheid kan gecreëerd worden ter hoogte van het MP Center, waardoor de parkeerdruk op de omliggende woonwijken verlaagd wordt
- dat de nieuwe helling van de Baarlebrug dichter en evenwijdig aan de E40 komt te liggen waardoor lawaai dichter naar Brouwerijstraat toe komt. Bovendien zorgt de helling van deze brug voor reflectie van lawaai van de autostrade richting Baarle dorp
- dat het volledige akkerland tussen E40 en Deinsesteenweg wordt opgeofferd door het verleggen van de Baarlebrug. En wat ervan overblijft is ‘restgebied’
- dat om onduidelijke redenen de Solvynsbrug verdwijnt waardoor het lokale verkeer uit de Keuzekouterwijk zich enkel nog langs de Moortelputstraat zal kunnen verplaatsen
- De verbinding tussen N466 en E40 gebeurt met weinig respect voor de ‘Drongenkouter’ en neemt onnodig veel open ruimte in alsof het de bedoeling is om veel restruimte te creëren. De compensatie voor die inname wordt dan weer ver weg op de SYNTRA-site in Afsnee gezocht
- dat het complex een knip veroorzaakt in de Keuzestraat

Enkele **algemene observaties**:

- Dit voorstel getuigt van een gebrek aan integrale visie door geen rekening te houden met de impact van de ontsluiting van Booiebos, noch met de mogelijkheid tot herwaardering van de N466 met het statuut van lokale verbindingsweg ipv hoofdvrachtroute
- Dit voorstel is onrealistisch en zeer beperkt uitgetekend. De impact is daardoor amper in te schatten
- De ontsluiting van de industriezone ontbreekt. Het voorstel schiet te kort in integrale visie op de verkeersproblematiek die gecreëerd wordt door de nabijheid van het industrieterrein.
- In de wijk Keuze zullen onteigeningen moeten gebeuren, maar de precieze impact is onduidelijk op de plannen
- De aansluiting van de N466 met het op- en afrittencomplex wordt zeer wijd uitgetekend dwars door de akkers van de Drongenkouter. In het initiële ontwerp O1+Zb (TRACTEBEL 2019) was dit veel compacter. Reden ??
- De brug van het Hollands complex moet extra lang gemaakt worden om het verkeer komende van het dienstencentrum richting Oostende mogelijk te maken. Ook andere conflictsituaties en ruimte innames door hellingen werden niet uitgetekend
- Het kruispunt in Baarledorp is niet realistisch en conflictueus ter hoogte van Brouwerijstraat/Moortelputstraat/N466. Verkeer uit Baarledorp passeert 3 kruispunten tot het oprittencomplex...