

Beste Buren,

Op 23 maart 2021 werd door Stad Gent een informatievergadering belegd over de toekomstplannen van de Portaal site van de Vinderhoutse bossen rond de Campagne toe te lichten. Zie link : <https://stad.gent/nl/plannen-en-projecten/project-inrichting-portaal-de-campagne>

Deze plannen vallen binnen het RUP159 dat zijn oorsprong vond in 2012. Ook al omdat de inspraakperiode per 30 maart reeds gesloten werd, is het weinig zinvol noch vruchtbaar om hiertegen nu nog bezwaar aan te tekenen.

Na een eerste contact met de wijkregisseur Peter Lambrecht, een schrijven naar schepen Watteuw en contact met de werkgroep leefbaar Drongen, lijkt dialoog voorlopig het beste middel om iets te kunnen veranderen, vandaar dit initiatief.

Wat reeds beslist werd vind u terug op het plannetje hieronder. Samengevat zijn dit volgende ingrepen :

- Parking aan de Gijzelstraat voor 54 tot 98 wagens + parking voor bussen (1)
- Knip in de Gijzelstraat ter hoogte van de Campagne (2)
- Enkele rijrichting in de Gijzelstraat van Gavergrachtstraat richting Campagne (3)
- Enkele rijrichting in de Noordgijzelstraat richting Heiebreestraat (4)




Op de vraag wat er met de mobiliteit en **verwachte toename verkeersdruk in de Heiebreestraat** moet gebeuren, kregen we te horen dat dit niet binnen het plan van aanpak voor de Portaal site ligt ! Ook de wijkregisseur bevestigde dat dit een bevoegdheid is van de dienst Mobiliteit van de Stad Gent. Dit biedt ons een opportuniteit om hier alsnog iets aan te veranderen via overleg met deze dienst.

Als directe betrokken buurtbewoner stel ik het volgende vast :

- Verkeer komende van de toekomstige parking (54 tot 98 plaatsen + Bussen ) in de Gijzelstraat zal in enkele richting via de Noordgijzelstraat naar de Heiebreestraat worden gestuurd.
- Dit betekent extra verkeer voor de Heiebreestraat ofwel richting Beekstraat ofwel richting Gavergrachtstraat.
- De Heiebreestraat heeft een zeer smalle asfaltering en biedt nu eigenlijk al geen of weinig plaats voor kruisend verkeer omwille van de zachte bermen, bomen en grachten.
- Het toekomstig fiets- en wandelpad ten noorden van de Campagne zal de Heiebreestraat dwars kruisen.
- Heiebreestraat wordt door veel fietsers gebruikt, in het bijzonder door kinderen om de Sint Paulus school te bereiken.
- De maximum snelheid in de straat is 50 km/h en ondanks de 'graag traag' borden wordt hier te snel gereden.

Om aan bovenstaande problematiek een antwoord te bieden had ik graag jullie input rond enkele mogelijke oplossingen. Meerdere keuzes aangeven is mogelijk!

Voor de <b>Heiebreestraat</b> :	Voorkeur aanvinken
<b>Voor de volledige straat</b>	
Inrichten als fietsstraat, auto's wel toegelaten	
	
Enkele rijrichting vanuit Beekstraat richting Gavergrachtstraat (uitgezonderd fietsers en bromfietsers)	
Knip in Heiebreestraat ter hoogte van de kruising met de Noordgijzelstraat (behalve voor zwakke weggebruikers)	
Zone 30	
<b>Voor een deel van de straat</b>	
Enkel plaatselijk verkeer uitgezonderd fietsers en bromfietsers vanaf Noordgijzelstraat richting Beekstraat (verkeer Campagne wordt naar Gavergrachtstraat gestuurd)	
Enkel plaatselijk verkeer uitgezonderd fietsers en bromfietsers vanaf Noordgijzelstraat richting Gavergrachtstraat (verkeer van Campagne wordt naar Beekstraat gestuurd)	
Andere voorstellen:	

De **gebundelde antwoorden van de deze enquête zullen aan het stadsbestuur worden voorgelegd** en door Werkgroep Leefbaar Drongen tijdens reeds gepland overleg met schepen Watteeuw begin mei worden besproken.

Om hierover terug te kunnen koppelen graag vrijblijvend vermelding van uw gegevens. Gelieve wel steeds minstens uw straatnaam te vermelden.

- naam :.....
- adres :.....
- e-mail :.....

Graag uw antwoorden uiterlijk tegen 4 mei in mijn brievenbus droppen of mailen naar :

Christophe Van Driessche  
 Avennesdreef 81, 9031 Drongen  
 0495559771  
[christophevd@icloud.com](mailto:christophevd@icloud.com)

met ondersteuning van:



**LEEFBAAR DRONGEN**

neem ook deel aan de enquête over leefbaarheid in Drongen via [www.leefbaardrongen.be](http://www.leefbaardrongen.be)