



LEEFBAAR DRONGEN

9031



Leefbaar Drongen telt vrachtwagens en besluit: “55% van alle vrachtverkeer op N466 is doorgaand”

*de telresultaten staan in schema's in bijlage aan dit verslag.

*auteurs: Rik Verschueren, Els Vanden Berghe – Leefbaar Drongen

Veel Drongenaren maken zich zorgen over toenemende verkeersdruk en bijhorende geluidshinder in hun woonwijken. Hun aanvoelen is dat vooral het doorgaand vrachtverkeer op de Deinsesteenweg of N466 met de jaren is toegenomen. Onder het motto “meten is weten” heeft Leefbaar Drongen het initiatief genomen voor een vrachtverkeertelling. Gedurende een uur, op 6 juli 2021 van 7u45 tot 8u45, hebben zo'n veertig vrijwilligers alle vrachtwagens geteld op een dertigtal plaatsen op de N466 zelf, en op de wegen die erop aansluiten.

Telmethodiek

Gedurende 1 uur, in tijdsblokken van een kwartier, werd het vrachtverkeer handmatig geteld op 35 telpunten in Drongen (Drongen-centrum, Baarle, Luchteren). De telpunten zijn gekozen op een aantal invalswegen naar Drongen en op de N466 inclusief de op- en afrittencomplexen aan R4 en E40 in Baarle.

In de telling werd een onderscheid gemaakt tussen lichte en zware vrachtwagens. Daarvoor werd een simpel, ondubbelzinnig criterium gebruikt: een voertuig met twee assen werd als licht geteld, een voertuig met drie of meer assen als zwaar. Bij de lichte vrachtvoertuigen horen dus zowel bestelwagens als kleinere vrachtwagens. De zware vrachtvoertuigen zijn dan de zwaardere enkelvoudige vrachtwagens en de combinaties trekker-met-opligger.



LEEFBAAR DRONGEN

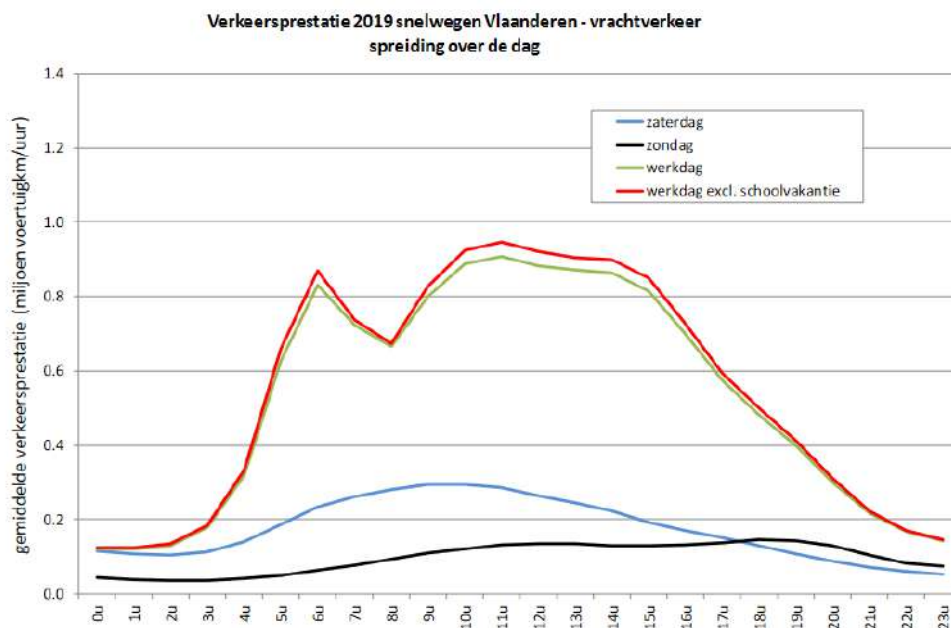
9031

Bovendien werd er onderscheid gemaakt tussen Belgische en buitenlandse nummerplaten. Collectief personenvervoer en landbouwvoertuigen werden niet geteld.

In de overzichtsfiguren (in bijlage) zijn de verkeersstromen van licht en zwaar vrachtvervoer in kaart gebracht.

Resultaten

Uit eerdere studies weten we dat de Deinsesteenweg in Drongen op piekmomenten reeds verzadigd is (zie bvb. “Plan-MOBER Ontsluiting Bostoensite Drongen”)¹. Dat het vrachtvervoer daar in aanzienlijke mate toe bijdraagt blijkt uit onze telling. In totaal telden onze vrijwilligers 3400 passages. De meeste voertuigen werden wel op meer dan één plaats geteld. Enig rekenwerk leert ons dat er in totaal een kleine 500 vrachtwagens de N466 gebruikten (120 zware en 340 lichte vrachtvoertuigen). Op het drukste punt van de N466 werden 110 zware en 230 lichte vrachtvoertuigen geteld. Volgens het Rapport Verkeersindicatoren 2019² van het Vlaams verkeerscentrum vermijdt het vrachtverkeer de ochtendspits (Fig 1) en is het ook minder aanwezig tijdens de zomermaanden. Het tijdstip en de datum van onze steekproef (in de ochtendspits op een dag in juli) doen daarom vermoeden dat onze aantallen nog een onderschatting zijn van wat er op andere tijdstippen voorbijkomt.



Figuur 1: vrachtverkeer - spreiding over de dag (bron: Rapport Verkeersindicatoren)

¹ <https://www.leefbaardrongen.be/brownfieldconvenant-bostoensite>

²

https://www.verkeerscentrum.be/sites/default/files/2020-01/01.1_20200124%20Jaarrapport%20verkeersindicatoren%20snelwegen%20Vlaanderen%202019%20-%20v1-1.pdf



LEEFBAAR DRONGEN

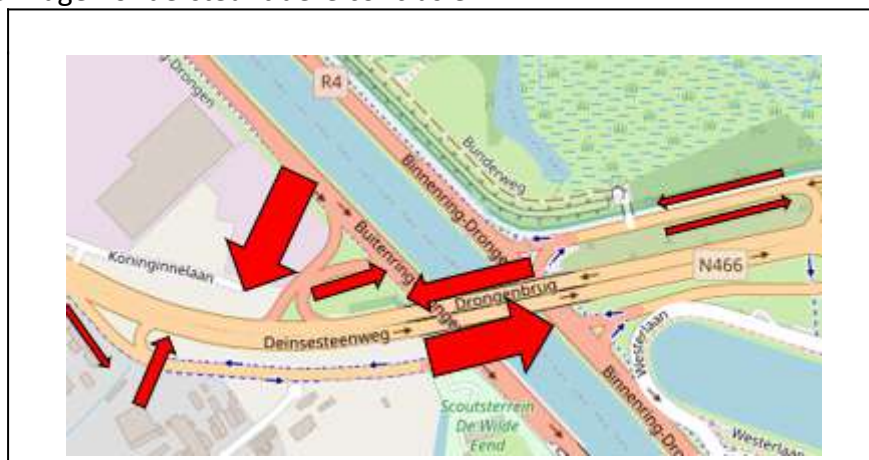
9031

Een kwart tot een derde van het vrachtverkeer bestaat uit zware vrachtwagens. We zien ook dat licht vrachtverkeer voor 98% binnenlands is, 25% van het zwaar vrachtverkeer is internationaal. Ongeveer evenveel zware vrachtwagens rijden Drongen binnen en weer buiten, zowel via het afrittencomplex aan de R4 als aan de E40. Dit zijn al aanwijzingen dat zwaar vrachtverkeer grotendeels doorgaand verkeer is dat Drongen niet als vertrekpunt of bestemming heeft.

Om daar een beter zicht op te krijgen hebben we een analyse gemaakt van het aantal vrachtwagens dat Drongen binnenrijdt of verlaat via de N466 en het aantal dat de N466 binnen Drongen op- of afrijdt. Daaruit leren we dat minstens 55% van alle vrachtverkeer inderdaad doorgaand verkeer is. Voor zwaar vervoer ligt dat aantal in verhouding hoger, zoals verwacht: minstens 80% is doorgaand, en voor internationaal vrachtvervoer wordt dat meer dan 90%. Voor de kleine vrachtwagens (bijna allemaal binnenlands) is dat aantal in verhouding kleiner (minstens 40% is doorgaand) maar gezien hun grotere aantal is dat toch een stroom die niet wenselijk is in woonkernen. De algemene conclusie is overduidelijk: het grootste deel van het vrachtvervoer dat Drongen over de N466 doorkruist is hier enkel op doortocht.

Vanwaar komt al dat doorgaand vrachtverkeer dan wel? De telpunten nabij de R4/Ringvaart (Fig 2) tonen aan dat een hoofdstroom uit de richting van Zelzate komt. Aan het op- en afrittencomplex in Baarle (Fig 3) zien we dat de inkomende hoofdstroom van de E40 uit de richting van Jabbeke komt en de vertrekkende stroom de E40 naar Jabbeke oprijdt. Ook bij het buitenrijden van Drongen is er duidelijk minder vrachtverkeer dat kiest voor Merelbeke via de R4 of voor Brussel via E40.

De conclusie hier is dat de N466 gebruikt wordt als vrachtroute tussen Zelzate (en verderop Vlissingen, Antwerpen, Rotterdam) en Jabbeke (en verderop Oostende, Calais, Duinkerken). Dat onze tellers bij het internationaal vrachtverkeer opvallend veel Nederlandse nummerplaten zagen ondersteunt deze conclusie.



Figuur 2: op- en afrit R4



LEEFBAAR DRONGEN

9031



Figuur 3: op- en afrit E40

Aan de op- en afrit van de N466 ter hoogte van het Van der Valk hotel wordt een aanzienlijke wisselwerking van aan- en afrijdend zwaar vrachtverkeer waargenomen in de Baarleveldestraat dat nu dienst doet als ontsluitingsweg voor het industrieterrein “Drogen I” of Booiebos. Hier zien we slechts een klein aantal internationale transporten, wat nog maar eens aantoont dat die buitenlandse trucks geen lokaal bestemmingsverkeer zijn.

In verschillende straten die verder van de N466 gelegen zijn in Drogen, Baarle, Luchteren en Halewijn, waar scholen zijn en residentiële wijken, zien we toch zwaar doorgaand vrachtverkeer terwijl die straten in principe geknipt moeten zijn voor vrachtwagens boven een bepaald tonnage aangezien die straten helemaal niet voor zwaar vrachtverkeer geschikt of ingericht zijn, omwille van hun lokale functie.

Conclusie

Onze telling is slechts een momentopname. Om tot robuuste conclusies te komen plannen we na de zomervakantie meer tellingen, op meerdere tijdstippen van de dag. We kunnen echter nu al stellen dat de bezorgde Drogenaren geen spoken zien: onze woonkernen worden doorkruist door een stroom van vrachtverkeer dat niet in Drogen thuishoort. Het grootste deel van het vrachtvervoer dat Drogen over de N466 doorkruist heeft Drogen niet als bestemming. We kunnen ook al stellen dat een groot aandeel vrachtwagens de as Zelzate – Jabbeke volgt via de N466 in Drogen.



LEEFBAAR DRONGEN

9031

Bijlage : schema's telresultaten



LEEFBAAR DRONGEN

9031

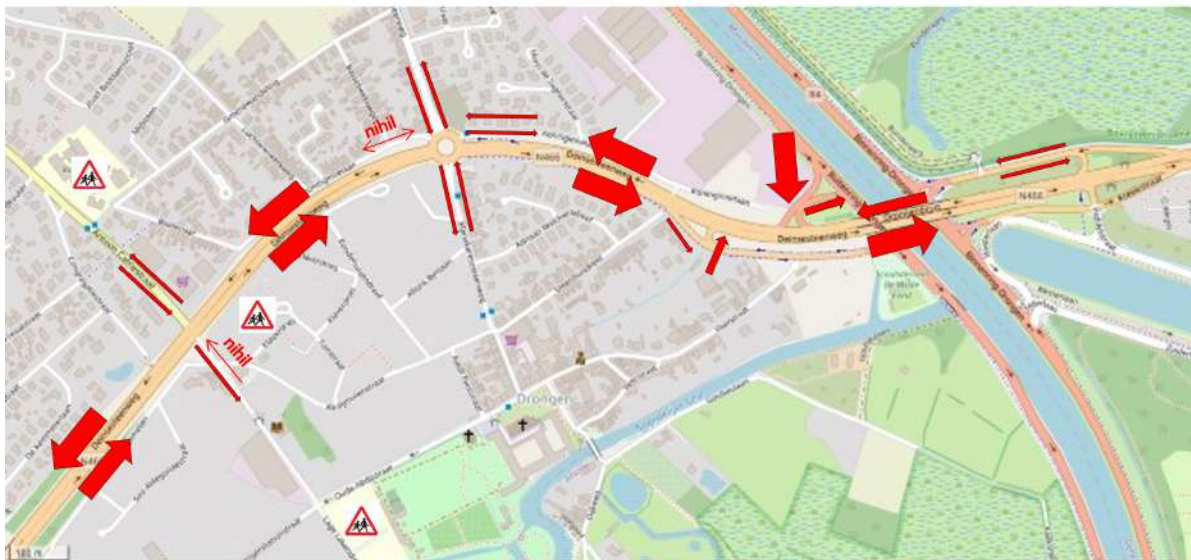
Vrachtwagentelling Drongen - 6 juli 2021 - 7u45 – 8u45
Zwaar vrachtvervoer (3 assen of meer)



LEEFBAAR DRONGEN

9031

Deinsesteenweg Oost - R4 en Drongen Centrum



1 - 10

11 - 20

21 - 30

31 - 40

41 - 50

51 - 60



LEEFBAAR DRONGEN

9031

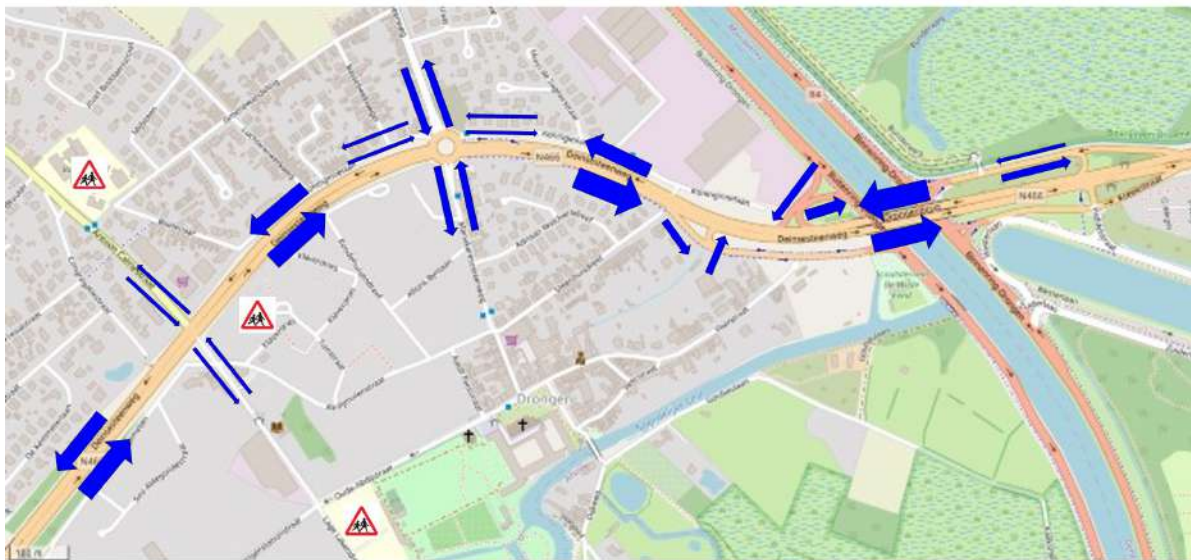
Vrachtwagentelling Drongen - 6 juli 2021 - 7u45 – 8u45
Licht vrachtvervoer (2 assen)



LEEFBAAR DRONGEN

9031

Deinsesteenweg Oost - R4 en Drongen Centrum



1 - 25

26 - 50

51 - 75

76 - 100

101 - 125

126 - 150



LEEFBAAR DRONGEN

9031

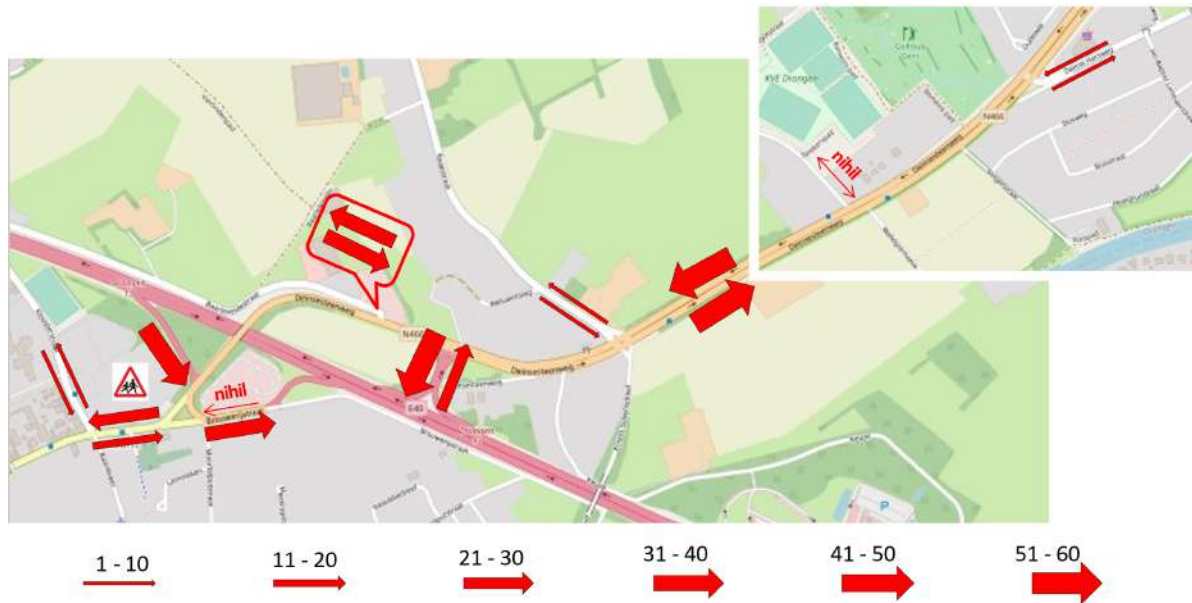
Vrachtwagentelling Drogen - 6 juli 2021 - 7u45 – 8u45
Zwaar vrachtvervoer (3 assen of meer)



LEEFBAAR DRONGEN

9031

Deinsesteenweg West - E40 en Drogen Baarle





LEEFBAAR DRONGEN

9031

Vrachtwagentelling Drogen - 6 juli 2021 - 7u45 – 8u45
Licht vrachtvervoer (2 assen)



LEEFBAAR DRONGEN

9031

Deinsesteenweg West - E40 en Drogen Baarle





LEEFBAAR DRONGEN

9031

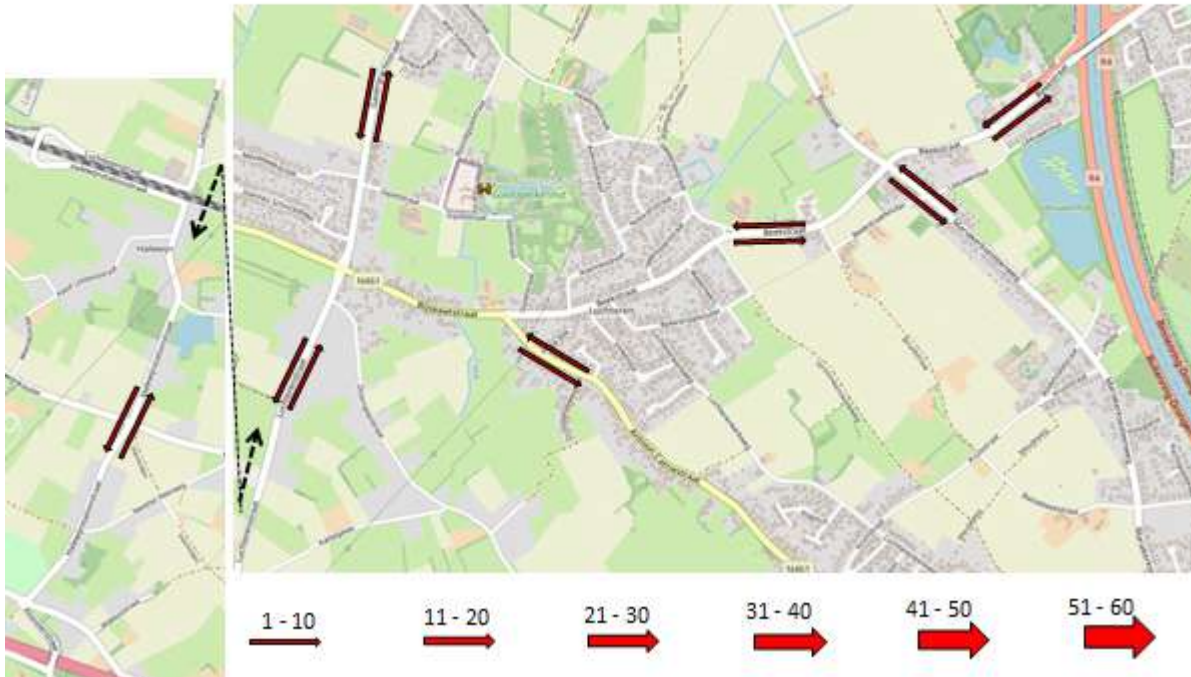
Vrachtwagentelling Drongen - 6 juli 2021 - 7u45-8u45
Zwaar vrachtvervoer (3 assen of meer)



LEEFBAAR DRONGEN

9031

Beekstraat – Luchteren - Halewijn





LEEFBAAR DRONGEN

9031

Vrachtwagentelling Drongen - 6 juli 2021 - 7u45–8u45
Licht vrachtvervoer (2 assen)



LEEFBAAR DRONGEN

9031

Beekstraat – Luchteren - Halewijn

