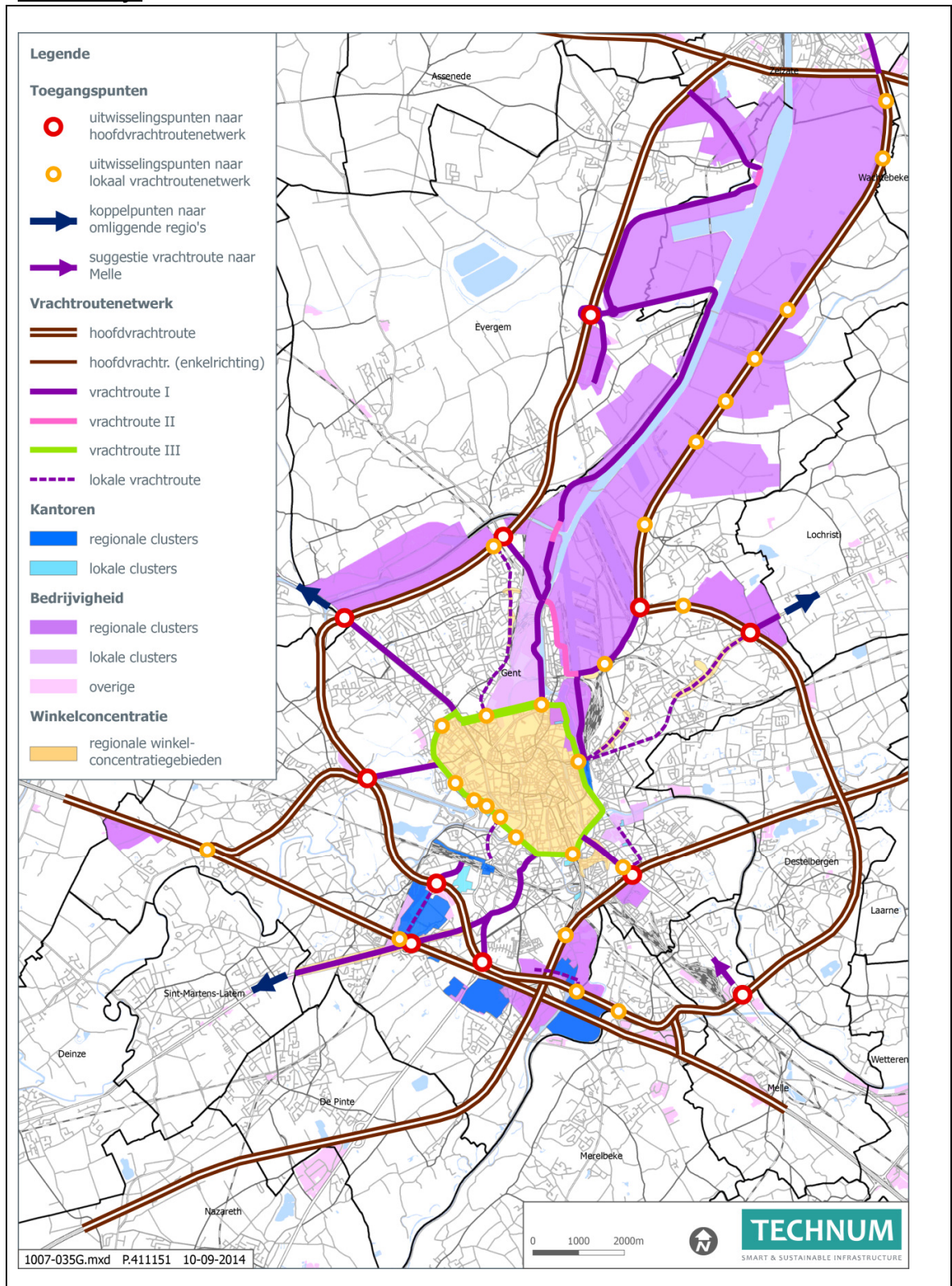


6.5.4.3.4 Opbouw van het vrachtroutenetwerk

Korte termijn



Figuur 31: Vrachtroutenetwerk op korte termijn

Dit vrachtroutenetwerk **gaat uit van het bestaande wegennet**. Het gaat om een vrachtroutenetwerk op macro- en mesoniveau, zodat gefocust wordt op de ontsluiting van

regionale attractiepolen van vrachtverkeer. Bij de opbouw van het vrachtroutenetwerk wordt er gestart met het bepalen van de hoofdvrachtroutes. In eerste instantie gaat het om het hoofdwegennet en primaire wegen type I. In bepaalde gevallen kunnen ook primaire wegen type II deel uitmaken van het hoofdvrachtroutenetwerk, dit is vb. het geval voor de R4 Zuid. In de omgeving van de stad Gent zijn volgende wegen geselecteerd als **hoofdvrachtroutes**:

- E40;
- E17;
- E34;
- R4 West tussen E34 – N60;
- R4 Oost tussen E34 - B403;
- R4 Zuid tussen B403 – N60;
- B403 tussen E40 – R4;
- N466 tussen E40 – R4.

Vervolgens worden de vrachtroutes type I geselecteerd. Deze vrachtroutes verbinden de attractiepolen op mesoniveau met het hoofdvrachtroutenetwerk. De vrachtroutes type I vormen een boomstructuur binnen het hoofdvrachtroutenetwerk. Volgende wegsegmenten zijn geselecteerd als **vrachtroutes type I**:

- N466 Drongensesteenweg tussen R4 en R40;
- N9 Brusselsesteenweg tussen E17 en R40;
- N60 Krijgslaan – Oudenaardsesteenweg;
- N43 Kortrijksesteenweg;
- N424 tussen R4 en R40;
- N9 Brugsevaart tussen R4 en R40;
- N458 Wiedauwkaai;
- westelijke route

De N9 is niet strikt noodzakelijk ter verbinding tussen de R4 en de R40, deze verbinding wordt echter opgenomen rekening houdend met de ontsluiting van het Meetjesland voor vrachtverkeer. Afstemming met het vrachtroutenetwerk in deze regio is bijgevolg wenselijk, de koppelpunten naar de omliggende regio's worden verder nog toegelicht.

Vrachtroutes type II zijn de schakels die interne relaties tussen bedrijven aangeven. Deze routes mogen niet gebruikt worden door doorgaand vrachtverkeer, maar enkel door het vrachtverkeer dat deze interne relatie verzorgt. Voor deze interne relaties tussen attractiepolen wordt enkel een vrachtroute type II geselecteerd als er geen alternatief is via het hoofdvrachtroutenetwerk of als de omrijdfactor te groot is. In Gent vormt de N456 (Port Arthurlaan – New Orleansstraat) een vrachtroute type II om de beide oevers van het zuidelijke gedeelte van het havengebied met elkaar te verbinden. Ook de vrachtroute type I in de westelijke kanaalzone wordt op twee plaatsen onderbroken door een vrachtroute type II. Dit houdt in dat de route niet wenselijk is voor doorgaand verkeer, de bedrijvenzones ontsluiten rechtstreeks via de R4, deze vrachtroute functioneert hoofdzakelijk voor vrachtstromen tussen verschillende bedrijven in de westelijke kanaalzone.

De R40 is geselecteerd als **vrachtroute type III**. Verschillende invalswegen tussen de R4 en de R40 zijn geselecteerd als vrachtroute type I ter ontsluiting van de attractiepolen op mesoniveau. Een doorkoppeling tussen de verschillende invalswegen zodat een doorgaande route ontstaat voor vrachtverkeer is niet wenselijk. Om dit binnen de categorisering duidelijk te maken is de R40 geselecteerd als vrachtroute type III. Dit geeft immers aan dat de route door