



## LEEFBAAR DRONGEN

9031

Drongen, januari' 23

Open brief aan:

Minister Demir, Vlaams Minister van Omgeving  
Minister Peeters, Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare werken  
Dhr. De Roo, Vlaams Parlementslid en Gemeenteraadslid Gent  
Mevr. Gillis, Gedeputeerde Provincie Oost-Vlaanderen  
Mevr. Pertry, Regiomanager Agentschap Wegen en Verkeer District Gent  
Dhr. Van Thuyne, Voorzitter van de Vervoersregio Gent  
Dhr. Watteuw, Schepen van Mobiliteit Gent

Betreft : Wegcategorisering N466 – Beleidsplan Ruimte Vlaanderen BRV

Geachte,

De leefbaarheid van Drongen ligt in uw handen!

Vlaanderen dient de keuze te maken op welke wijze de toenemende verkeersdruk op de zuidelijke R4 rond Gent zal afgewikkeld worden naar de E40/E17. Onder meer de uitbouw van de assen A34 (Oosterweel) en N62 (Nederland) zal hier een flessenhals veroorzaken waar geen eenvoudige oplossing voor is. De schijnbaar eenvoudigste keuze om de Deinsesteenweg (N466) die functie op te leggen, is geen optie.

De Deinsesteenweg verdeelt 2 levendige dorps helften met langs weerszijden woonkernen, scholen, winkels, sportinfrastructuur, recreatie en natuur.

De verkeersdruk wordt deels veroorzaakt omdat niet-bestemmingsverkeer via de N466 verbinding vindt tussen de R4 en de E40. Daardoor zijn de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid nu reeds problematisch.

Op 15 juli 2022 keurde de Vlaamse Regering de ontwerpselectie van het hoofdwegennet goed (conform de nieuwe categorisering van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen BRV). Daarin werd de N466 **niet** geselecteerd. Gent onderschrijft deze keuze en wenst bovendien de N466 niet meer te selecteren als hoofdvrachtroute. Dit standpunt heeft Gent onderbouwd overgemaakt aan de Vervoersregio Gent. De Vervoersregio Gent dient nog finaal advies te geven waarna de Vlaamse Regering dit voorjaar finaal zou beslissen via het BRV. Een beslissing die bepalend is voor de toekomst van Drongen en de Gentse agglomeratie bij uitbreiding.

Samen met Gent pleit Leefbaar Drongen voor het downsizen van de Deinsesteenweg. Naast een aangepaste wegcategorisering is het fysiek aanpassen van de infrastructuur noodzakelijk om het doorgaand verkeer te ontraden en de verkeersveiligheid te verhogen.

Conform de Strategische Visie Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (2018) worden hierbij talloze unieke opportuniteiten gecreëerd die beantwoorden aan de kernkwaliteiten van een kwaliteitsvolle inrichting en optimaal beheer van de omgeving: ruimte voor voetgangers, fietsers en hoogwaardig openbaar vervoer (modal shift), invulling als groenklimaatas, ontharding,...

Het downsizen van de Deinsesteenweg zorgt voor een broodnodige ontlasting van Baarle Dorp. Het sluit ook naadloos en consequent aan op de plannen van AMW om op vraag van De Lijn een busstrook aan te leggen op de Drongensesteenweg (richting binnenring Gent). Het downsizen maakt de ontsluiting van de Bostoensite mogelijk. De aansluitingen naar R4 en E40 kunnen op een aangepaste en efficiënte manier heringericht worden. Tientallen kritieke oversteekplaatsen en problematische kruispunten op grondgebied Drongen, maar ook aan de overzijde van de Ringvaart langs de Watersportbaan, kunnen zo met eenvoudige ingrepen definitief opgelost worden.

In een eerste ontwerpplan dat we graag met u delen toont Leefbaar Drongen aan hoeveel meerwaarde het downsizen van de N466 kan creëren.

Wij rekenen op u, de bevoegde overheden, deze argumenten ter harte te nemen bij uw finale afweging en besluitneming over het BRV.

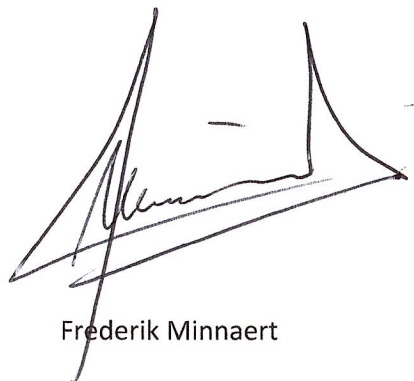
Wij danken u voor de bijzondere aandacht die u aan dit dossier wil besteden.

Met vriendelijke groet,

Voor Leefbaar Drongen



Agnes Verspreet



Frederik Minnaert