

Kabinet van de Vlaamse minister van
Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20
1000 BRUSSEL

T 02 553 63 00

kabinet.peeters@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

Aan Leefbaar Drongen

uw bericht van 1 februari 2023	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar/e-mail Boris Cresens boris.cresens@vlaanderen.be		telefoonnummer	datum

Betreft: Wegcategorisering N466 - Beleidsplan Ruimte Vlaanderen BRV

Geachte

In goede orde ontving ik uw schrijven, alsook de tekeningen en suggesties die u bezorgd heeft met betrekking tot de downsizing en de mogelijke aanpassing van de gewestweg N466 te Drongen.

Ik kan u meedelen dat de kwestie uitgebreid besproken is in de Vlaamse administratie, en in het overleg met de stad Gent, en dat er een consensus is gekomen rond de selectie van de N466 tussen de R4 en de E40 als 'regionale weg'. Dat betekent dat de weg niet als hoofdweg wordt aangeduid (voorheen primaire weg). De N466 wordt wel ingeschakeld in het dragend wegennet van regionale en interlokale wegen (voorheen secundaire wegen).

De N466 wordt evenmin als hoofdvrachtroute voor doorgaand vrachtverkeer aangeduid, maar zal uiteraard wel als interlokale en regionale aanrijroute voor het vrachtverkeer kunnen gebruikt worden dat de bedrijvenzones in de omgeving als bestemming heeft.

Dit betekent dat de weg als het ware een downgrading heeft gekregen inzake functie, en neemt enkel binnen de regio Gent nog een verkeersfunctie op.

De selectie van de N466 tussen de R4 en de E40 als 'regionale weg' en als 'regionale aanrijroute' is zo opgenomen in het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan dat op 22 maart in de vervoerregioraad van de Vervoerregio Gent unaniem is goedgekeurd.

Het ontwerp-Regionaal Mobiliteitsplan moet nog een procedure doorlopen (waaronder een openbaar onderzoek) alvorens het Mobiliteitsplan Voor de vervoerregio Gent definitief goedgekeurd kan worden.

Gelet op de vele vragen en bezorgdheden over dit wegvak, en gelet op de gewijzigde functie van de weg wil ik graag een studie laten maken om een realistisch toekomstbeeld voor de N466 te creëren, waarbij het wegbeeld wordt aangepast aan dat van een regionale weg, en waarbij ook veilige fietspaden worden ingetekend, samen met de nodige voorzieningen voor het openbaar vervoer, voor waterhuishouding en groenvoorzieningen. In deze studie wil ik ook de vlotte en veilige fietsverbinding en de voetgangersverbinding tussen de wijken aan weerszijden van de gewestweg laten uitwerken, en ook tussen Drongen en het centrum van Gent, waar veel bewoners naar vragen.

De voorstellen die door de bewonersgroep werden aangereikt zullen zeker mee onderzocht worden in de studie, en er zal met de stad en de stakeholders overlegd worden om tot een gedragen toekomstbeeld te komen.

De studie zal zo mee vorm kunnen geven aan de doelstellingen van het regionaal mobiliteitsplan, om de leefbaarheid in Drongen te garanderen, om de functie van de gewestweg duidelijk te maken, en om het doorgaande vrachtverkeer te scheiden van het (inter)lokale verkeer.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten

Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken