

Inrichtingsprincipes regionale weg

OVERZICHT REGIONALE WEGEN:

Basisprincipes:

- Regionale wegen zijn verkeersveilig ontworpen voor alle verkeersdeelnemers
- De ontwerpsnelheid voor het gemotoriseerd verkeer op Regionale wegen bedraagt 70 km/h (BUBEKO) en 50 km/h (BIBEKO)
- Kruispunten op Regionale wegen zijn verkeerslichtengeregeld, ontworpen als een rotonde of voorrangsgeregeld
- Langs Regionale wegen wordt buiten de bebouwde kom een bouwvrije strook voorzien
- Regionale wegen worden ingericht als een 1x2 weg zonder fysiek gescheiden rijrichtingen

Ambities:

- Er wordt selectief omgegaan met het aantal rechtstreekse toegangen tot Regionale wegen
- Regionale wegen worden ontworpen rekening houdend met de kwaliteit van de omgeving
- Een vlotte doorstroming op Regionale wegen wordt nagestreefd en het aantal aansluitingen blijft beperkt
- De filekans voor auto- en vrachtverkeer op Regionale wegen is beperkt



LEEFBAAR DRONGEN

9031